



IDEA - hledání nejlepšího řešení ■ **ODVAHA** - potlačení obav z obtížnosti realizace/přiměřenost návrhu ■ **NADHLED** - žádné předsudky ■ **LIDSKÉ MĚŘÍTKO** - komfortní pocity uživatele ■ **BEZPEČNOST** - oddělení jednotlivých druhů dopravy - tranzitní / místní, hromadná / osobní, automobilová / pěší a cyklistická ■ **EKONOMICKÁ EFEKTIVNOST** - řešení s multiplikačním efektem - zlepšení (obytného) prostředí, bezpečnost provozu, využitelnost pozemků ■ **PŘIMĚŘENOST ZÁSAHŮ DO SOUKROMÉHO VLASTNICTVÍ** - omezení - veřejný zájem/možnost zhodnocení ■ **PLYNULÝ PRŮJEZD** - minimalizace počtu křižovek na hlavním dopravním tahu (varianta A - jedna křižovatka, varianta B - dvě křižovatky) ■ **BEZPEČNÉ PŘEKONÁNÍ BARIÉR** - mimoúrovňová řešení křížení ■ **UZAVŘENÍ PROSTORU NÁMĚSTÍ NA SEVERNÍ STRANĚ** - vytvoření severní strany náměstí ■ **VYUŽITÍ AREÁLU "HOBĚ"** - Centrum prezentace Pardubic (konkrétní návrh ve variantě A) ■ **NAPOJENÍ PODZEMNÍHO PARKINGU** - z tranzitního tahu ■ **ZAKONČENÍ HLAVNÍ URBANIZAČNÍ OSY MĚSTA** - Pernštýnské náměstí - náměstí Republiky - třída Míru - Masarykovo náměstí - Palackého tř. - náměstí Jana Pernera ■ **NÁVAZNOST NA ŘEŠENÍ SYSTÉMU DOPRAVY V PLATNÉM ÚZEMNÍM PLÁNU**

IDEA - hledání nejlepšího řešení ■ **VÁŠEN** - probudit pozitivní emoce ■ **LIDSKÉ MĚŘÍTKO** - komfortní pocity uživatele ■ **BEZPEČNOST** - oddělení jednotlivých druhů dopravy - autobusová - hromadná (DPMMP, příměstská, dálková) / veřejná (osobní), plochy pro pohyb autobusů, prostory pro pohyb pěších a cyklistů, minimalizace počtu kolizních bodů ■ **RESPEKT** k budově stávajícího vlakového nádraží - vyvarovat se souborí hmot ■ **PROVOZNI ČISTOTA A EFEKTIVNOST** - důraz na snadnou orientaci uživatelů v prostoru ■ **IDENTITA** - tvarová jednota prvků ■ **PŘIMĚŘENÉ NÁROKY NA PROSTOR** - možnosti využití jsou omezené - nutná selekce funkcí - tranzitní doprava (vedena v nové stopě mimo prostor přednádraží)/dopravní terminál/místní doprava/veřejné prostory ■ **KOMFORT** - pocit bezpečí, přiměřené docházkové vzdálenosti, minimalizace ztracených spádů ■ **ORIENTAČNÍ SYSTÉM** je jedním ze základů řešení ■ **DEFINICE** nástupních hran pro jednotlivé dopravce a směry odjezdů/příjezdů ■ **VEŘEJNÝ PROSTOR** jako **BRÁNA** při příjezdu do města a při odjezdu z něj ■ **MINIMALIZACE PŘEJEZDŮ** - výstup-čekání-nástup ■ **REPREZENTACE** města Pardubice ■ **STRÍDMOST, JEDNODUCHOST, HRAVOST, FUNKČNOST**

